





«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА
России»»

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Региональной
общественной организации «Федерация
спорта сверхлегкой авиации
Ставропольского края»


И.В. Никитин
« 16 » февраля 2017 г.



О.В.Солодухин.
12 февраля 2017 г.


РЕГЛАМЕНТ

проведения Кубка «МАИ-Юца» по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине:
«параплан – парящий полет» (Код дисциплины: 1580091811Я)

24.07.2017-04.08.2017

Ставропольский край, Предгорный район, п. Джуга

2017г.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования Кубка «МАИ-Юца» 2017г. по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине: «параплан – парящий полет» Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования являются лично-командными.

1.2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнований является:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации.
- Отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации
- Подготовка спортивного резерва.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторами соревнований являются: ОФ СЛА России, Министерство физической культуры и спорта Ставропольского края, Администрация Предгорного муниципального района, РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края» РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Карачаево-Черкесской республики», Клуб МАИ.

2.2. Оргкомитет соревнований:

Начальник соревнований Солдухин Олег Викторович	Председатель правления РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»
Комендант соревнования Мартиросян Ашот Георгиевич	РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»

2.3. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Гл. судья соревнований	Солодухин О.В.	Судья 2й категории
Гл. секретарь	Забродин Ю.О.	Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)	Казаков И.Ю.	Судья всероссийской категории

2.4. Судейская коллегия

Старший судья РП.	Ткачук В.М.	Судья всероссийской категории
Судья РП.	Семенов А.В.	Судья 3й категории
Судья на финише	Малев М.А.	Судья 3й категории

3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Место проведения: Россия, Ставропольский край, Предгорный район, пос. Юца, Учебно-Тренировочный лагерь РОО «ФС СЛА СК» гора Юца
- 3.2. Сроки проведения: **24.07.2017-04.08.2017**
- 3.3. 24–25 июля заезд участников на место проведения соревнований. регистрация участников (работа спортивной и технической комиссий).
- 3.4. 25 июля – тренировочный день.
- 3.5. 25 июля – в 19.00 генеральный брифинг.
- 3.6. 26 июля – в 08.30 – церемония открытия соревнований.
- 3.7. 26 июля – 02 августа – Соревновательные полеты
- 3.8. Расписание соревнований:

Сроки	Зачет в дисциплинах	Спортивная дисциплина	Код спортивной дисциплины	Комплекты медалей
24.07.2017 04.08.2017	Мужчины, Женщины, командный, региональный.	параплан БУ дисциплина «параплан - парящий полет»	1580091811Я	4

- 3.9. Выходной день - (при условии разыгранных подряд четырех дней) согласно правил вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».
- 3.10. 3 августа – церемония закрытия соревнований, награждение победителей.
- 3.11. 4 августа– День отъезда.
- 3.12. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения, предусмотренные Правилами соревнований в зависимости от погодных условий, на соревнованиях могут выполняться следующие упражнения:

- "Полет на дальность до цели";
- "Полет на дальность до цели с возвращением";
- "Полет на дальность и скорость по треугольному маршруту";
- "Полет на скорость до цели с возвращением";
- "Полет через один или несколько ППМ на дальность до цели";

3.13. Конкретная информация (уточнённая с учётом метеоусловий и географических особенностей района проведения соревнований) о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения доводится судейской коллегией до участников соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы при наличии технической возможности могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения к месту проведения.

4.2. Участники размещаются на время проведения соревнования в организованном кемпинге или по своему усмотрению.

4.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.4. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

4.6. На старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

4.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

4.8. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

- 5.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не младше 18 лет, имеющие квалификацию не ниже 1-го спортивного разряда. (согласно положения ЕКП 2017)
- 5.2. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.
- 5.3. Все спортсмены должны иметь приборы, соответствующие для скачивания данных программой GPSDump. версии не ниже 4,92. При этом каждый участник имеющий прибор не с выходом mini micro USB должен иметь рабочий провод и драйвера для снятия трека с прибора.

6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.

- 6.1. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организаторами соревнований.
- 6.2. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём заполнения формы необходимой информации на страничке сайта соревнования. Официальная страничка соревнования: <http://yutsa.ru>
- 6.3. Оргкомитет вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия предварительных заявок по установленной форме.
- 6.4. Подать заявку для участия команд в Кубке «МАИ-Юца» 2017г на эл. адрес clubsla26@mail.ru
- 6.5. По прибытии руководитель команды или спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 6.6. Дополнительные критерии для допуска к участию в соревновании, кроме установленных Положением о соревновании, могут быть опубликованы на официальной страничке соревнования, но не позже 01 июня 2017.
- 6.7. Регистрацию проходят участники всех классов и команд.
- 6.8. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссий в сроки, указанные в пункте 3.3.
- 6.9. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

6.10. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

6.11. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики FAI нет.

6.12. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

6.13. Сверхлегкое воздушное судно (крыло). Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре).

К выполнению упражнений не допускаются сверхлегкие воздушные суда:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.14. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию любительского диапазона 142-146 МГц;
- мобильный телефон с Сим-картой.

6.15. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников Кубка «МАИ-Юца» 2017г с присвоением индивидуального номера спортсмена.

7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

7.1. Для участия в соревновании спортсмен должен заплатить соревновательный (стартовый) взнос.

7.2. Спортсмены клуба МАИ уплачивают стартовый взнос в клубе, не посредственно руководителю клуба.

7.3. Соревновательный стартовый взнос до 15 мая 2017г. для спортсмена составляет 6000 руб.

7.4. Спортсмены имеющие спортивное звание по спорту сверхлегкой авиации уплачивают стартовый взнос в размере 50% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного звания.

7.5. Спортсмены имеющие спортивный разряд «кандидат в мастера спорта» по спорту сверхлегкой авиации уплачивает стартовый взнос в размере 75% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного разряда, присвоенного уполномоченным органом и документ, если такие полномочия делегированы в установленном порядке.

7.6. Льготная величина оплаты стартового взноса предусмотрена лишь в случае предварительной заявке и оплаты не позднее 15 мая 2017г.

7.7. Соревновательный стартовый взнос с 15 мая 2017г для спортсмена составляет 9000 руб.

7.8. Соревновательный стартовый взнос расходуеться:

- транспортировку спортсменов от штаба соревнований к месту старта;
- транспортировку спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований;
- организацию судейства;
- разработка информационной карты местности с точками (ППМ);
- проживание спортсменов в кемпинге Учебно-тренировочного лагеря РОО «ФС СЛА СК»
- организацию медицинского обеспечения на период соревнований.

7.9. Спортсмены занявшие первое место на Кубке «МАИ-Юца» 2017 допускаются на соревнования без уплаты стартового взноса.

7.10. Реквизиты для оплаты соревновательного (стартового) взноса:

на карту Сбербанка № 4276 8600 1250 1157

Солодухин Олег Викторович

или на расчётный счёт: РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»

ИНН 2630750013

ОГРН 1112600000963 Р/сч 4070 3810 5601 0000 0685

Отделение №5230 СБЕРБАНКА РОССИИ г.Ставрополь

Кор/сч 3010 1810 9070 2000 0615 БИК 040702615

8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА.

8.1. Каждый пилот-спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

8.2. По картам зоны полетов и задания на день (упражнения), планируется выполнение задания.

- Старт, финиш, время: объявляются на предполётной подготовке (брифинге)

8.3. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

9. СТАРТ.

9.1. Время взлета и старта сообщается пилотам на брифинге перед выполнением упражнения.

9.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в произвольном порядке, не допускающим помехи другим участникам при старте, разбеге и развороте на курс маршрута. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

9.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

9.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам запрещается.

9.5. Продолжительность «стартового окна» – не менее 2 минут для каждого участника. Не стартовавшие в свое «стартовое окно» участники обязаны убрать летательные аппараты с взлетной площадки.

9.6. Категорически запрещается пользоваться гарнитурами, тангетами, устройствами «hands-free» к личным радиостанциям.

10. ФИНИШ.

10.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

10.2. Регистрацию финиша могут осуществлять судьи на финише.

10.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением ГСК.

10.4. После выполнения упражнения в установленное на брифинге время уполномоченное организатором лицо, принимает приборы GNSS для анализа результатов выполненного упражнения.

11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

11.1. Начисление очков производится согласно Правилам соревнований и в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными ФАИ.

11.2. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протоколов упражнений и протокола нарушений.

11.3. Подведение итогов и начисление баллов производится путем обработки данных о выполненном упражнении полученных с помощью приборов GNSS и последующей обработкой с помощью программы FS уточненной версии.

11.4. При несогласии с решением Главной судейской коллегией участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не

позднее установленного времени после опубликования на информационном стенде предварительных результатов упражнения. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом уплачивается помощникам Главного судьи взнос в размере 100% от стартового взноса за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

11.5. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее 3-х упражнений.

11.6. Командный зачет среди субъектов Российской Федерации определяется по наибольшей сумме очков, набранных лучшими спортсменами сборной команды субъекта Российской Федерации в каждом туре, количество спортсменов определяется положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2017 год

11.7. ГСК соревнований представляет в ОФ СЛА России на E-mail. в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт спортивной комиссии (список участников);
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: [www/ ofsla.ru](http://www/ofsla.ru);

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Спортсмену, занявшему первое место на Кубке «МАИ-Юца» 2017, считается победителем Кубка «МАИ-Юца» 2017.

12.2. Команды занявшие призовые места и призеры личных соревнований награждаются дипломами и медалями.

12.3. Победители Кубка «МАИ-Юца», награждаются дипломами и медалями.

12.4. Организаторы и спонсоры могут также учреждать свои призы и награды

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. За счет средств местных бюджетов и внебюджетных средств других участвующих организаций обеспечиваются статьи затрат, связанные с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований.

13.2. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.

13.3. Расходы, связанные с командированием (проездом, питанием и проживанием) членов ГСК, несут организаторы соревнований.